



ROIL PETROLI

Roil Hard Racing 2T Fully Synthetic “ANTIFUMO” *Olio Totalmente Sintetico 2T DFI (Direct Fuel Injection)*

APPLICAZIONI

Motori due tempi di elevatissima potenza di moto e scooter, moto da cross ed enduro, decespugliatori, motoseghe e motoslitte raffreddati ad aria e acqua, con miscelazione automatica o separata e dotati anche di sistema ultima generazione DFI

LIVELLI DI QUALITA'

L'Hard Racing 2T ANTIFUMO presenta il livello di qualità internazionale:

CLASSIFICHE API TC / JASO FD; ISO-L-EGD – APRILIA DFI

PREROGATIVE

L'HARD RACING 2T ANTIFUMO è un lubrificante 100% sintetico a riduzione quasi totale di fumosità basato su una formulazione innovativa di elevatissima tecnologia che garantisce al motore un eccellente livello prestazionale e di pulizia. Studiato per motori 2 tempi di elevatissima potenza raffreddati sia ad aria che ad acqua, ottimizzato per moto da cross ed enduro e di scooter da competizione. Il prodotto è idoneo per miscelazione in motori catalitici sia self-mixing che manuale

COMPOSIZIONE

Formulato con una miscela di basi totalmente sintetiche ed uno speciale pacchetto di additivi ad altissime prestazioni che ne consente la riduzione quasi totale della fumosità allo scarico.

MODALITA' D'USO

L'Hard Racing 2T ANTIFUMO è stato formulato per essere impiegato con un rapporto di miscelazione ottimale dal 2.5 al 3%.

Qualora il costruttore della moto suggerisca un rapporto più elevato, si consiglia comunque di seguire la raccomandazione di quest'ultimo.

L'Hard Racing 2T ANTIFUMO è idoneo sia per impiego con miscelatore automatico che per miscelazione separata.

CARATTERISTICHE TIPICHE

Densità a 15 °C, kg/dm ³ ASTM D1298	0,865
Punto di infiammabilità, °C ASTM D92	100
Punto di scorrimento, °C ASTM D97	-30
TBN, mgKOH/g ASTM D2896	5,8
Viscosità cinematica, cSt a 40 °C	56
cSt a 100 °C ASTM D445	8,5
Ceneri, % peso ASTM D482	0,06