



Gold Line

FULLY SYNTHETIC SUPERSYN 5W/30 COMMON-RAIL LOW SAPS

ACEA A5/B5
API SL/CF
MB 229.3
VW 501.01/505-502.00
BMW L.LIFE 04

Il FULLY SYNTHETIC LOW SAPS 5W/30 LONGLIFE è un lubrificante sintetico al 100% per motori benzina e diesel di elevate prestazioni Fuel Economy, Low Saps e cambio olio prolungato. Garantisce eccellenti proprietà viscosimetriche a basse temperature e ottima protezione del motore alle alte velocità. Impiegabile in qualsiasi condizioni climatiche, formulato per: Motori ultima generazione Common-rail e Multijet, equipaggiati con iniettori-pompa multivalvole.

1 Litro
5 Litri
20 Litri
200 Litri
1000 Litri

FULLY SYNTHETIC SUPERSYN 5W/40 COMMON-RAIL MULTI-JET

ACEA A3/B3-B4
API SM/CF
MB 229.3
VW 501.00/505 - 502.00/501.01
BMW L.LIFE 01

Il FULLY SYNTHETIC 5W-40 è un olio multigrado ad altissime prestazioni, formulato per motori benzina e diesel di autovetture e veicoli commerciali leggeri che, rispetto agli oli sintetici tradizionali, offre prestazioni superiori in termini di stabilità termica, caratteristiche viscosimetriche e fluidità alle basse temperature. Formulato per: Motori ultima generazione Common-rail e Multijet, equipaggiati con iniettori-pompa e multivalvole.

1 Litro
5 Litri
20 Litri
200 Litri
1000 Litri

SEMISYNTHETIC TURBO DUAL SINT 10W/40

ACEA A3/B3-B4
API SJ/CF
MB 229.1

Il CHRONO SEMISYNTHETIC 10W/40 è un olio multigrado ad alte prestazioni formulato con basi semisintetiche, offre prestazioni superiori in termini di stabilità termica, caratteristiche viscosimetriche e fluidità alle basse temperature. IL CHRONO SEMISYNTHETIC 10W/40 garantisce inoltre il massimo livello di protezione contro l'usura, l'ossidazione e la formazione di morchie e depositi. Formulato per motori benzina e diesel di autovetture e veicoli commerciali leggeri.

1 Litro
5 Litri
20 Litri
200 Litri
1000 Litri

FULLY SYNTHETIC SUPERSYN 100% 2T COMPETITION

JASO FC
API TC
ISO-L-EGD

Il FULLY SYNTHETIC 2T è un lubrificante 100% sintetico a bassa fumosità basato su una formulazione innovativa di elevatissima tecnologia che garantisce al motore un eccellente livello prestazionale e di pulizia. Studiato per motori 2 tempi di elevatissima potenza raffreddati sia ad aria che ad acqua, ottimizzato per moto da cross ed enduro e di scooter da competizione. Il prodotto è idoneo per miscelazione in motori catalitici sia self-mixing che manuale.

1 Litro
5 Litri
20 Litri
200 Litri
1000 Litri

PERMA RED ANTICONGELANTE PURO

ASTM D 3306
ASTM D 2570
ASTM D 2808

Il PERMA RED è un liquido refrigerante di COLORE ROSSO destinato ad essere impiegato in miscela con acqua nei circuiti di raffreddamento delle vetture ed autoveicoli e in tutti i circuiti di raffreddamento di ultima generazione. Non presenta caratteristiche di acidità. Protezione efficace e duratura contro la corrosione delle parti interne del sistema di raffreddamento dei motori a scoppio ed in particolare quelle in alluminio e sue leghe.

1 Kilo
5 Kili
20 Kili
220 Kili
1100 Kili

FULLY SYNTHETIC SYNTHESSE HDSX SUPERGEAR 75W90

GL4+GL5
MT-1 PG-2
ZF-TE-ML-01/02
05/07/08
SCANIA-STO-1

Il SYNTHESSE HDSX fully syntetic 75W-90 è un olio per trasmissioni manuali, completamente sintetico, specificatamente formulato per la lubrificazione sia dei cambi che dei differenziali delle moderne autovetture. Possiede una straordinaria stabilità termo-ossidativa. Eccellente protezione contro la corrosione. Formulato per: Cambi e differenziali ultima generazione.

1 Litro
5 Litri
20 Litri
200 Litri
1000 Litri

BRAKE FLUID DOT 4 "ABS"

FMVSS No.116
DOT 4
SAE J 1703

Il BRAKE FLUID DOT 4 assicura massima protezione contro il fenomeno del "vapor lock", che consiste nella formazione di bolle di vapore all'interno del circuito che possono compromettere l'efficacia dell'azione frenante. Il BRAKE FLUID DOT 4 garantisce un'ottima risposta dei freni in un ampio intervallo di temperature, assicura lunga durata in servizio e riduce i rischi di perdite grazie al corretto valore della viscosità ed alla perfetta compatibilità con le guarnizioni.

1 Kilo
5 Kili
20 Kili
220 Kili
1100 Kili



Autovetture

UNIVERSAL 10W40 MULTIGRADE TURBO DUAL

ACEA A2/B2
API SH/CF-4
MB 229.1

L'UNIVERSAL 10W/40 TURBO DUAL è un olio capace di lubrificare efficacemente e con sicurezza motori multivalvole catalitici, benzina e diesel ad aspirazione sovralimentata e naturale, di autovetture e veicoli industriali leggeri. Ideale per la razionalizzazione della lubrificazione delle flotte miste di: autovetture, furgoni e autocarri leggeri. Assicura ottime partenze a freddo e protegge gli organi motori dalla ossidazione e dalla formazione di depositi di morchie.

1 Litro
5 Litri
20 Litri
200 Litri
1000 Litri

UNIVERSAL 15W40 MULTIGRADE TURBO DUAL

ACEA A2/B2
API SG/CF-4
MB 229.1

L'UNIVERSAL TURBO 15W/40 è un olio multigrado a base minerale specificamente sviluppato per motori a benzina e diesel, in grado di offrire ottime prestazioni su autovetture con motore, sia aspirato che turbocompresso. L'UNIVERSAL protegge efficacemente il motore contro la formazione di lacche e depositi. Ideale per la razionalizzazione della lubrificazione delle flotte miste di automezzi vari con motori dei due tipi: autovetture, furgoni, e autocarri leggeri.

1 Litro
5 Litri
20 Litri
200 Litri
1000 Litri

**GPX MULTIVIS
TURBO 15W60
"GREEN"**

ACEA A2/B2
API SG/CF
MB 229.1

Il GPX MULTIVIS 15W/60 è un olio multigrado a base minerale essenzialmente sviluppato per motori a benzina e diesel logori o decompressi, sia aspirati che turbo. Consente, inoltre, di minimizzare gli attriti e di contenere le usure tipiche delle fasi di avviamento a freddo. Garantisce una corretta lubrificazione anche dei motori dotati di impianto GPL.

1 Litro
5 Litri
20 Litri
200 Litri
1000 Litri

**COSMOS
TURBO DIESEL
S.H.P.D.O. 15W/40**

ACEA B2
API CF-4
MB 229.1

Il COSMOS TURBO D. 15W/40 S.H.P.D.O. (Super High Performances Diesel Oil), è un olio di qualità eccezionalmente elevata, adatto per la lubrificazione di motori diesel ad aspirazione naturale o sovralimentati, funzionanti in qualsiasi condizione di esercizio anche le più severe e con intervalli di cambio d'olio prolungati al massimo. Formulato con additivi che gli conferiscono eccezionale stabilità viscosimetrica e proprietà detergenti-disperdenti.

1 Litro
5 Litri
20 Litri
200 Litri
1000 Litri

**EUROLINE
MULTIGRADE
15W/40**

ACEA A1/B1
API SF/CD
CCMC G2/PD1D1

L'EUROLINE 15W/40 è un olio multigrado a base minerale essenzialmente sviluppato per motori a benzina, ma in grado di offrire ottime prestazioni anche su autovetture con motore diesel. L'EUROLINE 15W/40 è stato formulato con additivi che provvedono a controllare adeguatamente la formazione di depositi sia a bassa che ad alta temperatura; inoltre proteggono dall'usura, si oppongono all'ispessimento dovuto all'ossidazione alle alte temperature.

1 Litro
5 Litri
20 Litri
200 Litri
1000 Litri



Veicoli Industriali

**TITANIC U.H.P.D.O.
SEMISYNTHETIC
10W/40**

ACEA E3/B2,
API CH4 SH/CF
MB 229.5
MAN M3275
VOLVO VDS-2
MACK EO-L

Il TITANIC SEMISYNTHETIC TDX 10W-40 è un olio multigrado di tipo UHPDO (Ultra High Performance Diesel Oil) sviluppato per assicurare massime prestazioni in termini di detergenza e disperdenza; protezione dall'usura; protezione contro il "bore polishing"; protezione dall'ispessimento ad alta temperatura; protezione contro la corrosione dei cuscinetti; controllo sullo schiumeggiamento; massima estensione dell'intervallo di cambio olio; riduzione delle emissioni.

20 Litri
200 Litri
1000 Litri

**HERCULES
S.H.P.D.O 15W/40
TURBO DIESEL
& TURBO PLUS**

ACEA E3/B2
API CF-4
MB 228.3
MAN M3275
VOLVO VDS-2
MACK EO-L

L'HERCULES TURBO DIESEL S.H.P.D.O. 15W/40 è un olio multigrado di tipo SHPDO (Super High Performance Diesel Oil) sviluppato per assicurare massime prestazioni in termini di detergenza e disperdenza; protezione dall'usura; protezione contro il "bore polishing"; protezione dall'ispessimento ad alta temperatura; protezione contro la corrosione dei cuscinetti; controllo sullo schiumeggiamento; massima estensione dell'intervallo di cambio olio.

5 Litri
20 Litri
200 Litri
1000 Litri

**HERCULES
HD S/3
SAE 40 & SAE 30**

ACEA E2
API CF/SG
CCMC D4
MAN 270

L'HERCULES HD S/3 SAE 40 e SAE 30 sono oli monogrado a basso tenore di ceneri, specificamente formulato per la lubrifica dei motori aspirati e moderatamente sovralimentati, che non sono soggetti a particolari condizioni gravose di utilizzo. Adatto alla razionalizzazione delle flotte miste dei motore non particolarmente performanti.

20 Litri
200 Litri
1000 Litri

**CATERPILLAR
10W & 10W/30**

ACEA E2
API CF/SG
CCMC D4
MAN 270

I CATERPILLAR SAE 10W e 10W/30, sono oli multigradi a basso tenore di ceneri per flotte miste che consentono massime prestazioni in:
- Detergenza e disperdenza;
- Protezione da usura e da ispessimento ad alta temperatura;
- Protezione contro la corrosione dei cuscinetti;
- Controllo sullo schiumeggiamento.

20 Litri
200 Litri
1000 Litri



Agricoltura

**SUPER TRACTOR
UNIC S.T.O.U.
15W/40**

API CE/SF, MB
227.1, API GL-4
MIL-L-2104 D
FORD M2C-159D
CAT TO-2
ALLISON C-3/C-4

Il SUPER TRACTOR UNIC S.T.O.U. 15W/40 è un olio multifunzionale multigrado per la lubrificazione di motori, trasmissioni ed impianti idraulici di macchinari agricoli; di idoneo impiego nei casi in cui si vogliono soddisfare tutte le necessità di lubrificazione del parco automezzi impiegando un solo olio, assicurando notevoli benefici economici e semplificando le operazioni di stoccaggio al massimo.

5 Litri
20 Litri
200 Litri
1000 Litri

**MULTIF 424
THT 80W**

API GL-4
JD 5D 303 J20A
CAT TO-2
ALLISON C3/C4
N.OLLAND 410/B
FORD M2C 134D

Il MULTIF 424 THT 80W è un olio multifunzionale per la lubrificazione di organi di trasmissioni, impianti idraulici, freni e frizioni in bagno d'olio di macchinari agricoli e movimento terra. I suoi specifici additivi uniti a basi lubrificanti pregiate, gli assicurano eccellente stabilità termica, eccellente Indice di Viscosità e, notevole scorrevolezza a freddo ed elevata proprietà antiusura e antiossidante.

5 Litri
20 Litri
200 Litri
1000 Litri

AGRI MULTIF 20W

ACEA A2/B2
API CE/SF
GL-4

L'AGRI MULTIF 20W è un olio multifunzionale multigrado per la lubrificazione di motori, ed impianti idraulici di macchinari agricoli e macchine movimento terra. La sua specifica formulazione e l'utilizzo di basi lubrificanti particolarmente pregiate, conferiscono al prodotto eccellente stabilità viscosimetrica indipendentemente dalle temperature ambientali e di esercizio.

5 Litri
20 Litri
200 Litri
1000 Litri

MASTER BIO FLUIDO CATENE MOTOSEGA

CEC L-33-A 94

Il MASTER BIO è un fluido per catene delle motoseghe a base di oli vegetali con alta biodegradabilità, onde evitare al minimo possibile, l'inquinamento dell'ambiente. La particolare additivazione adesivante assicura il permanere sulla catena del film protettivo, riducendo al minimo l'usura degli organi in movimento, prevenendo rotture, corrosione e ruggine.

5 Litri
20 Litri
200 Litri
1000 Litri



Moto & Nautica 2 e 4 T

SCOOTER 2T ECOLOGICO SUPER CITY

API TC
JASO FB EO-L

Lo SCOOTER 2T ECOLOGICO SUPER CITY è stato sviluppato per assicurare massime prestazioni in termini di: protezione contro fenomeni di preaccensione, usura, l'intasamento delle luci di scarico e protezione contro il fenomeno di incollamento delle fasce. Adatto sia alla lubrificazione manuale che self-mixing, dei moderni scooter e ciclomotori di bassa cilindrata, anche con l'utilizzo di sistemi catalitici.

1 Litro
5 Litri
20 Litri
200 Litri
1000 Litri

TTS 2T RACING EXTREME PROTECTION

ISO EGD
JASO FC
API TCII EO-L

Il TTS RACING 2T EXTREME PROTECTION è il nuovo lubrificante di colore blu con tecnologia sintetica per benzine ecologiche, capace di garantire alte prestazioni per tutti i motori 2 tempi, anche in uso competizione. Assicura al motore eccellenti prestazioni ed una efficace lubrificazione e protezione ai massimi regimi, riducendo al minimo la fumosità ed i residui carboniosi allo scarico, raccomandato anche con l'utilizzo di sistemi catalitici.

1 Litro
5 Litri
20 Litri
200 Litri
1000 Litri

SYNTHESI 2T SEMISYNTHETIC

ISO EGD
JASO FC
API TC III

Il SYNTHESI SEMISYNTHETIC 2T è un lubrificante sviluppato con basi semisintetiche, è stato formulato per essere impiegato in uso competizione e in tutte le circostanze ove si richieda il massimo delle prestazioni. Va impiegato con un rapporto di miscelazione di 50:1 (2%), che si consiglia di incrementare a 40:1 (2,5%) nel caso di impiego in gara. Il Synthesi Semisintetico 2T è idoneo sia per impiego con miscelatore automatico che per miscelazione separata.

1 Litro
5 Litri
20 Litri
200 Litri
1000 Litri

MOTO ROIL 4T FOUR STROKE 15W/40

ACEA A2-96
API SG
CCMC G4

Il MOTO ROIL 4T 15W/40 è un lubrificante minerale specifico per scooter e moto a 4 tempi. La sua formulazione è costituita da un assieme di additivi e oli particolarmente performanti, che conferiscono al prodotto ottime caratteristiche contro l'usura di tutti gli organi in movimento, perfetto controllo sull'ossidazione e schiumeggiamento. Adatto all'utilizzo in motori dotati di impianto catalitico.

1 Litro
5 Litri
20 Litri
200 Litri
1000 Litri

SYNTHESI VSX 4T SEMISYNTHETIC SAE 10W/40

ACEA A3-96
API SJ
CCMC G5
JASO - MA

Il SYNTHESI VSX 10W/40 è un lubrificante semisintetico studiato per gli scooter con motori 4 tempi. Adatto per motori raffreddati sia ad aria che ad acqua, indicato per le più severe condizioni di esercizio. Il prodotto può essere usato efficacemente in qualsiasi stagione climatica. Riduce la formazione di depositi e mantiene pulito il motore garantendo una maggiore durata di tutti gli organi in movimento. I suoi additivi garantiscono anche elevata stabilità ai gruppi frizione.

1 Litro
5 Litri
20 Litri
200 Litri
1000 Litri

SYNTHESI SX 4T PROTECTION SAE 15W/50

ACEA A2
API SG
CCMC G4
JASO - MA

Il SYNTHESI SX 4 15W/50 è un olio multigrado a base minerale essenzialmente sviluppato per motori quattro tempi di moto. La sua formulazione protegge efficacemente il motore contro la formazione di lacche e depositi. Studiato per garantire una corretta lubrificazione anche su motori di alta cilindrata impiegati su moto da gran turismo. I suoi additivi garantiscono anche elevata stabilità ai gruppi frizione.

1 Litro
5 Litri
20 Litri
200 Litri
1000 Litri

OUTBOARD 2T SEMISYNTHETIC PROTECTION BLU'

N.M.M.A.:
TCW-III

L'OUTBOARD SEMISYNTHETIC 2T BLU è il nuovo lubrificante di colore blu con tecnologia sintetica e base sintetica per benzine ecologiche, capace di garantire alte prestazioni per tutti i motori fuoribordo 2 tempi, a lubrificazione diretta o separata, dotati anche di iniezione diretta. Assicura al motore eccellenti prestazioni ed una efficace lubrificazione e protezione ai massimi regimi, riducendo al minimo la fumosità e i residui carboniosi allo scarico.

1 Litro
5 Litri
20 Litri
200 Litri
1000 Litri

NAUTILUS PROTECTION SAE 15W/40

ACEA A2/B2
API SG/CF
MB 229.1
VW 501/505

Il NAUTILUS PROTECTION SAE 15W/40 è un olio multigrado pluristagionale per motori marini a ciclo diesel e benzina ad aspirazione naturale o sovralimentata al massimo livello di prestazioni erogabili, adatto a qualsiasi condizione climatica. Consente grazie ai suoi particolari additivi, con proprietà detergenti-disperdenti, antiossidanti, anticorrosive ed antiusura, immediate partenze a freddo mantenendo invariata la sua caratteristiche viscosimetriche.

1 Litro
5 Litri
20 Litri
200 Litri
1000 Litri



Cambi e trasmissioni

GEAR E.P. 80W90 & 85W140

API: GL-5
MIL -L-2105
MAN 341 TYP N
ZF TE-ML 02A e
08A

I GEAR EP 80W/90 e 85W/140 presentano un elevato indice di viscosità, una eccellente stabilità termico-ossidativa ed un basso punto di scorrimento. Questi oli, hanno un alto potere lubrificante tale da garantire il massimo rendimento e la massima protezione degli ingranaggi lubrificati di cambi e scatole sterzo che richiedono un olio additivato EP (Estreme Pressioni) a livello API GL-5; raccomandati per la lubrifica di ponti posteriori con ingranaggi conici e coppie ipoidi.

1 Litro
5 Litri
20 Litri
200 Litri
1000 Litri

GEAR ZC 90-140-250

API: GL-3
MIL -L-2105

I GEAR CZ SAE 90-140-250, presentano un elevato indice di viscosità, una eccellente stabilità termico-ossidativa ed un basso punto di scorrimento. Questi oli hanno proprietà frizionali e potere lubrificante tali da garantire il massimo rendimento e la massima protezione degli ingranaggi lubrificati di autovetture, automezzi, macchine movimento-terra e macchinari agricoli e in tutte quelle situazioni in cui è richiesto un olio con una moderata additivazione a livello API GL-3

1 Litro
5 Litri
20 Litri
200 Litri
1000 Litri

DEXRON II TRASMISSION FLUID

GM Dexron II-D
MB 236.6
MASSEY-
FERGUSON M-
1110

Il DEXRON II TRASMISSION FLUID è raccomandato per trasmissioni automatiche, servosterzo, idroguidate e convertitori di coppia, dove sia richiesto un prodotto a livello Dexron II-D; usato anche come olio idraulico in un vasto range di temperature per applicazioni nell'autotrazione, nell'industria ed in marina. Elevato indice di viscosità basso punto di scorrimento e alto potere antischiumeggiamento, evitano l'insorgere di vibrazioni e rumorosità.

1 Litro
5 Litri
20 Litri
200 Litri
1000 Litri



Fluidi speciali & Grassi

OLIO IDRAULICO SERIE OSO V.G. 32-46-68-100

DIN 51524 HLP
AFNOR NF E
48603 HM
DENISON HF 2

L'uso di avanzate tecnologie di additivazione assicura agli oli VG eccezionali caratteristiche di stabilità termica, anche in presenza di carichi termici molto elevati. I VG sono altamente demulsivi e garantiscono comunque un'ottima filtrabilità anche in caso di contaminazione con acqua. I VG mostrano eccellenti proprietà antiusura ed alta resistenza all'ossidazione.

1 Litro
5 Litri
20 Litri
200 Litri
1000 Litri

OLIO IDRAULICO SERIE H.V.I. 32-46-68-100

DIN 51524/2
3H-LP
CINCINNATI
P68-69-70

Gli IDRAULICI HVI possiedono un alto indice di viscosità: questa caratteristica assicura proprietà corrispondenti a quelle degli oli multigradi. Possono essere infatti utilizzati in un vasto intervallo di temperature operative, in condizioni ambientali molto varie. Gli HVI presentano un'ottima resistenza all'ossidazione: ciò permette di ridurre fortemente la formazione di morchie e depositi ed evitare così l'intasamento dei filtri.

20 Litri
200 Litri
1000 Litri

PERMAFROST PURO BLEU

GM1825M
GM1899M
MB 325.3
MAN 324

Il PERMAFROST è un liquido anticongelante che assicura protezione contro gelo ed ebollizione e soprattutto contro la corrosione. Grazie all'uso di agenti inibitori della corrosione che non deperiscono nel tempo. Basato su una tecnologia brevettata a base di acido alifatico privo di silicati, che assicura una protezione efficiente e durevole nel tempo contro la corrosione per tutte le parti metalliche del motore e di tutte le leghe ferrose incluse. Da non impiegare allo stato puro.

1 Kilo
5 Kili
20 Kili
220 Kili
1000 Kili

GRASSO ZAURAK LITIO EP 2

NLGI 1-2-3
ISO L-X-BCHB 2
DIN 51 825 KP2K
-20

Lo ZAURAK EP è un grasso multifunzionale al litio che presenta eccellente stabilità meccanica e termica. Il film lubrificante mantiene inalterata l'originale consistenza durante il servizio, anche se sottoposto a condizioni severe. Formulato con un olio minerale altamente raffinato, sapone al litio ed inibitori dell'ossidazione. Resiste discretamente all'azione dilavante dell'acqua. Può essere utilizzato nell'intervallo di temperature tra -25°C e 130°C.

0,85 Kili
4,5 Kili
18 Kili
180 Kili

GRASSO ZAURAK GIUNTI OMOCIN.

NLGI 1-2-3
L-X-BCHB 2
KP2K -20

Lo ZAURAK GIUNTI OMOCINETICI è un grasso multifunzionale al litio contenente un lubrificante solido, il bisolfuro di molibdeno, che conferisce un colore grigio scuro ed assicura buona lubrificazione, elevata capacità di resistere ad alti carichi e protezione contro il grippaggio in condizioni di servizio severo. La presenza di bisolfuro di molibdeno è pure molto utile nelle applicazioni che avvengono in ambienti particolarmente sporchi o difficilmente raggiungibili.

0,85 Kili
4,5 Kili
18 Kili
180 Kili

GRASSO ZAURAK VERDE FILANTE

NLGI 1-2-3

Il GRASSO VF è un grasso multifunzionale al calcio contenente esteri di natura vegetale, che gli conferiscono colore verde ed ottime caratteristiche untuosanti ed adesivanti. Il GRASSO VF presenta ottima stabilità meccanica, grande resistenza al dilavamento ed eccellente pompabilità. E' caratterizzato da una notevole estendibilità del filamento, che assicura la corretta lubrificazione delle parti operanti in condizioni di forti sollecitazioni e carichi d'urto.

0,85 Kili
4,5 Kili
18 Kili
180 Kili